

แบบรายงานการดำเนินโครงการตามมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจปี 2552

รัฐบาลนายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ นายกรัฐมนตรี

ระยะเวลาดำเนินการ ( กุมภาพันธ์ 2552 – กรกฎาคม 2552)

หน่วยงาน กระทรวงการคลัง (สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ)

โครงการ	งบประมาณที่ได้รับ(บาท)	ตัวชี้วัด	เป้าหมายการดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ	หลักเกณฑ์	การดำเนินงาน	งบประมาณที่เบิกจ่ายจริง (บาท)	เขตพื้นที่ในการดำเนินการ	ผลการดำเนินการ ผลผลิต/ผลลัพธ์	สัดส่วนการดำเนินงาน
5 มาตรการ 6 เดือน เป็นโครงการเร่งด่วนที่จะลดภาระค่าครองชีพของประชาชนในด้านต่างๆ โดยปรับปรุงมาตรการที่มีอยู่เดิม (6 มาตรการ 6 เดือน) ให้สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจและอยู่บนหลักของการใช้และบริโภคอย่างประหยัด ซึ่งจะมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับ สศร. ดังนี้	-	-	ลดภาระค่าครองชีพของประชาชนในด้านต่างๆให้สอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจและอยู่บนหลักของการใช้และบริโภคอย่างประหยัด	1 ก.พ. 52 - 31 ก.ค. 52	-	-	-	-	-	-

โครงการ	งบประมาณที่ได้รับ(บาท)	ตัวชี้วัด	เป้าหมายการดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ	หลักเกณฑ์	การดำเนินงาน	งบประมาณที่เบิกจ่ายจริง (บาท)	เขตพื้นที่ในการดำเนินการ	ผลการดำเนินการ ผลผลิต/ผลลัพธ์	สัดส่วนการดำเนินงาน
มาตรการรับภาระค่าใช้จ่ายการใช้น้ำประปาของครัวเรือน (กปน. , กปภ.)	5,840 ล้านบาท	-	ครอบคลุมผู้ใช้น้ำทั้งประเทศ ประมาณ 8.72 ล้านราย จะสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายน้ำประปาประมาณ 197-200 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือน	1 ก.พ. 52 - 31 ก.ค. 52	-	รับภาระค่าใช้จ่ายการใช้น้ำประปาของครัวเรือนที่มีปริมาณการใช้น้ำระหว่าง 0 ถึง 30 ลบ.ม. ต่อเดือน	717 ล้านบาท ณ ก.พ. 52	ทั่วประเทศ	จะสามารถช่วยประชาชนให้ประหยัดค่าใช้จ่ายน้ำประปาประมาณ 197-200 บาทต่อครัวเรือนต่อเดือน	-
มาตรการลดค่าใช้จ่ายไฟฟ้าของครัวเรือน (กปน. , กฟภ.)	6,811 ล้านบาท	-	ประชาชน 11 ล้านราย ประหยัดค่าน้ำประปา	1 ก.พ. 52 - 31 ก.ค. 52	-	รับภาระค่าใช้จ่ายไฟฟ้าสำหรับครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน	1,163.702 ล้านบาท ณ ก.พ. 52	ทั่วประเทศ	จะสามารถช่วยประชาชนให้ประหยัดค่าน้ำประปาทั่วประเทศรวมเป็นเงิน 973 ล้านบาทต่อเดือน	-

โครงการ	งบประมาณที่ได้รับ(บาท)	ตัวชี้วัด	เป้าหมายการดำเนินการ	ช่วงเวลาดำเนินการ	หลักเกณฑ์	การดำเนินงาน	งบประมาณที่เบิกจ่ายจริง (บาท)	เขตพื้นที่ในการดำเนินการ	ผลการดำเนินการ ผลผลิต/ผลลัพธ์	สัดส่วนการดำเนินงาน
- มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง (ขสมก.)	650 ล้านบาท	-	ประชาชนผู้มีรายได้น้อยในเขต กทม. และปริมณฑล 400,000 คนต่อวัน ได้ขึ้นรถโดยสารฟรี	1 ก.พ. 52 - 31 ก.ค. 52	-	รัฐจะรับภาระค่าใช้จ่ายค่าโดยสารรถประจำทางของขสมก. ในเขต กทม. และปริมณฑล จำนวน 800 คัน 73 เส้นทาง	321.88 ล้านบาท ณ 24 เม.ย. 52	กทม. และปริมณฑล	400,000 คนต่อวัน	-
- มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถไฟฟ้า 3 (รฟท.)	600 ล้านบาท	-	ช่วยประชาชนผู้มีรายได้น้อยทั่วประเทศ ประมาณ 100 ล้านบาทต่อเดือน	1 ก.พ. 52 - 31 ก.ค. 52	-	รัฐจะรับภาระค่าโดยสารรถไฟฟ้า 3 เชียงแสน จำนวน 164 ขบวน และรถไฟฟ้า 3 เชียงใหม่ จำนวน 8 ขบวน ซึ่งพิจารณาจากจำนวนตัวโดยสารประมาณ 4 ล้านเที่ยวต่อเดือน	-	ทั่วประเทศ	3.2 ล้านคนต่อเดือน	-